

緊急事態！

# 交通労働災害を防止するために

トラック、乗用車等による交通労働災害により、令和7年に7人の方が亡くなられております。

さらに、令和8年に入って、既に4人の方が亡くなられております(敷地内災害1人を含む)。 ※令和8年3月末日現在  
死亡交通労働災害を減らすため、適正な労働時間・走行等管理を行うとともに日常的に安全衛生教育を実施する等  
注意喚起を行い、労使一体となって交通労働災害防止の意識高揚に努めてください。

## 災害発生状況

令和7年1月以降、トラック、  
乗用車等を起因物とする  
死亡災害が11件発生！！



## 特に春期に必要な配慮

### 視認性向上

・他車両からの視認性向上のため、早朝、夕方早めの点灯を励行。

### 歩行者優先意識の徹底

・こども、高齢者を始めとする歩行者の安全確保。

### 自転車・バイク運転対策

・「ヘルメット」の着用を徹底する。  
・雨天時のマンホールなどの上でのスリップや巻き込み事故などに注意する。

## 自動車などを利用する、すべての事業者に必要な配慮

(交通労働災害防止のためのガイドライン) ※抜粋

### 適正な労働時間等管理・走行管理

・走行の開始・終了や経路についての計画を作成する。  
・早朝時間帯の走行を可能な限り避け、十分な休憩時間、仮眠時間を確保する。

### 荷役作業を行わせる場合

・運転者の身体負荷を減少させるため、必要な用具などを備え付ける。

### 教育の実施

以下を含め、雇入れ時などの日常の安全衛生教育を実施する。

・十分な睡眠時間の必要性の理解

・飲酒による運転への影響の理解

・交通危険予知訓練による安全確保

・交通安全情報マップによる実態把握

## 令和7年 死亡交通労働災害（令和8年3月31日現在）

件数	災害発生		業種	職種	起因物	発生状況概要
	月	時間				
1	1月	6時台	運輸交通業	貨物自動車運転者	トラック	被災者が、トラックで高速道路を走行中、停車中のトレーラーに衝突したものの。
2	4月	7時台	建設業	とび工	トラック	乗車していたトラックが単独事故で横転し、後部座席の被災者は車外に投げ出され死亡した。
3	7月	9時台	製造業	運転者	トラック	高速道路の東行き車線を走行中、トラックが進行方向左手の路肩に寄り、法面に乗り上げたことによりトラックが横転した。
4	10月	0時台	運輸交通業	貨物自動車運転者	トラック	高速道路を4tトラックで運転していたところ、片側2車線の緩いカーブで道路左側の側壁に衝突した。
5	11月	14時台	清掃・と畜業	運転者	トラック	高速道路において、非常駐車帯に停車させ降りたところ、走行車線を走行する大型トラックと接触した。
6	11月	19時台	貨物取扱業	貨物自動車運転者	トラック	大型トラックを運転して国道を走行していたところ、右カーブを曲がり切れず横転した。
7	12月	10時台	保健衛生業	その他保健医療の職業	乗用車	市道を自転車で走行中、前方車両を追い越そうと反対車線に出ていた軽貨物自動車横転し、自転車ごとにはねられた。

## 令和8年 死亡交通労働災害（令和8年3月31日現在）

件数	災害発生		業種	職種	起因物	発生状況概要
	月	時間				
1	1月	8時台	清掃・と畜業	清掃員	トラック	工場内で、左折した10トンドンプトラックと自転車に乗っていた被災者が接触した。
2	1月	7時台	製造業	作業員・技能者	トラック	県道の交差点において、バイクを運転していた被災者が、トラックと出会い頭に衝突した。
3	2月	5時台	運輸交通業	運転者	トラック	3トントラックを運転していた被災者が、路肩に駐車していた10トントラックに後方から衝突した。
4	3月	10時台	商業	営業	乗用車	高速道路の料金所の分離帯に衝突し、助手席に乗っていた被災者が死亡した。

- 交通労働災害について、詳しくは以下のサイトをご覧ください。

